

# Partage d'informations pour de meilleurs services ferroviaires



Image de benzoix de Freepik

Définir sa stratégie Data pour les AO en prenant compte tous les aspects, notamment l'aspect juridique.

## Programme

1. Montée en puissance des AO dans le processus d'ouverture à la concurrence des services de transports ferroviaires de voyageurs.
2. (Cadre européen de l'ouverture à la concurrence. Evolution du cadre juridique national Evolution du statut de la SNCF ; Loi LOTI du 30 décembre 1982 , ...)
3. Transmettre et partager des informations dans le cadre de la mise en concurrence
4. (L'article L2121-19 du code des transports
5. III. Enjeux (L'accès aux données, La protection des données...)
6. Les communs de données numériques, pour piloter les services ferroviaires et leur évolution
7. Multimodalité et ouverture des données

Elise Debiès est avocate au barreau de Paris, experte dans toutes les dimensions du numérique au service de l'intérêt général, forte de vingt ans d'expérience juridique dans le secteur public.

Sa connaissance fine des problématiques liées aux données les plus sensibles lui permet d'aborder avec rigueur et pragmatisme les enjeux juridiques de la data et de l'IA

Caroline Alazard, présidente, co-fondatrice de Newmeric, société spécialisée dans l'accompagnement à la conception et au développement des Communs de données

En 2007, Caroline crée et dirige la première entreprise à appliquer le Big Data aux données environnementales en France, pour permettre aux entreprises de piloter et valoriser la performance socio-environnementale de leurs produits sur leur cycle de vie.

## Public visé

Autorités organisatrices, Donneurs d'ordres, Chargés d'Affaires ferroviaires

## Méthodes pédagogiques

Expositive, partage d'expérience et cas concrets

## Formateurs

Elise DEBIES & Caroline ALAZARD

## Durée

2 jours non consécutifs

## Tarifs

2 000€ HT par personne (pour les 2modules)